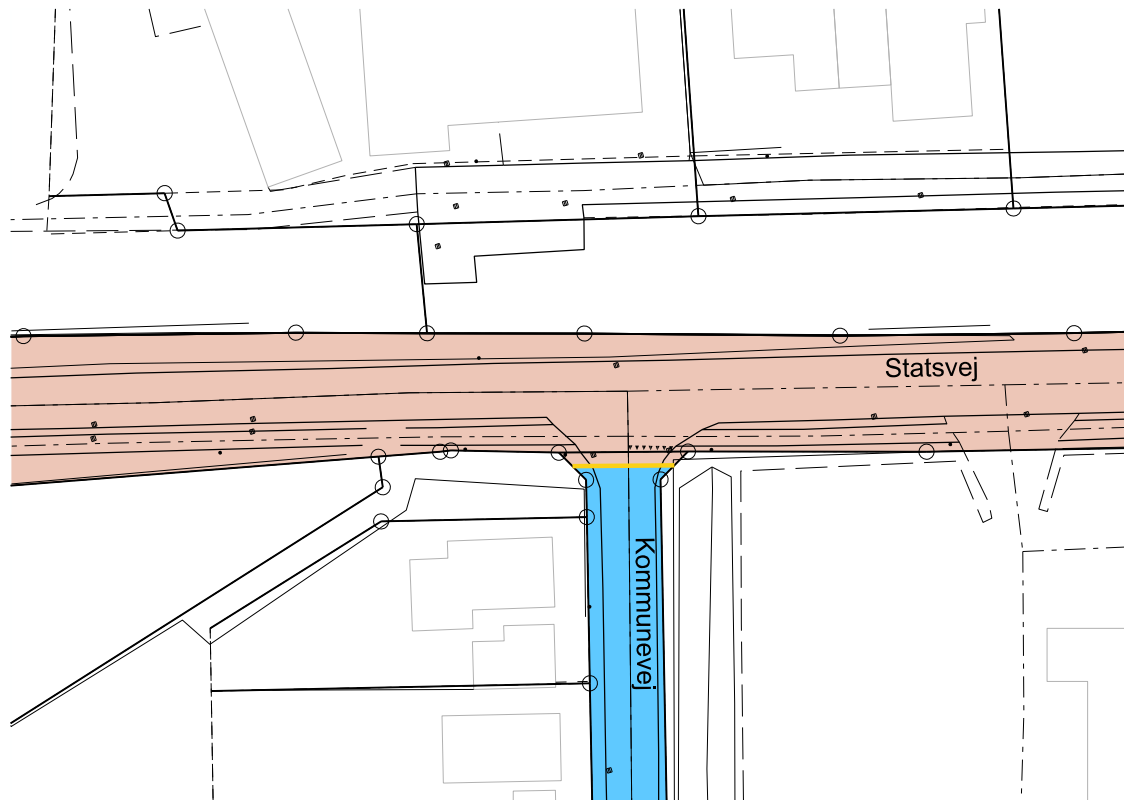
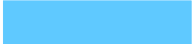



Principskitse - Figur 1:
Krydsning i niveau mellem statsveje og kommuneveje.
- T-kryds uden helle

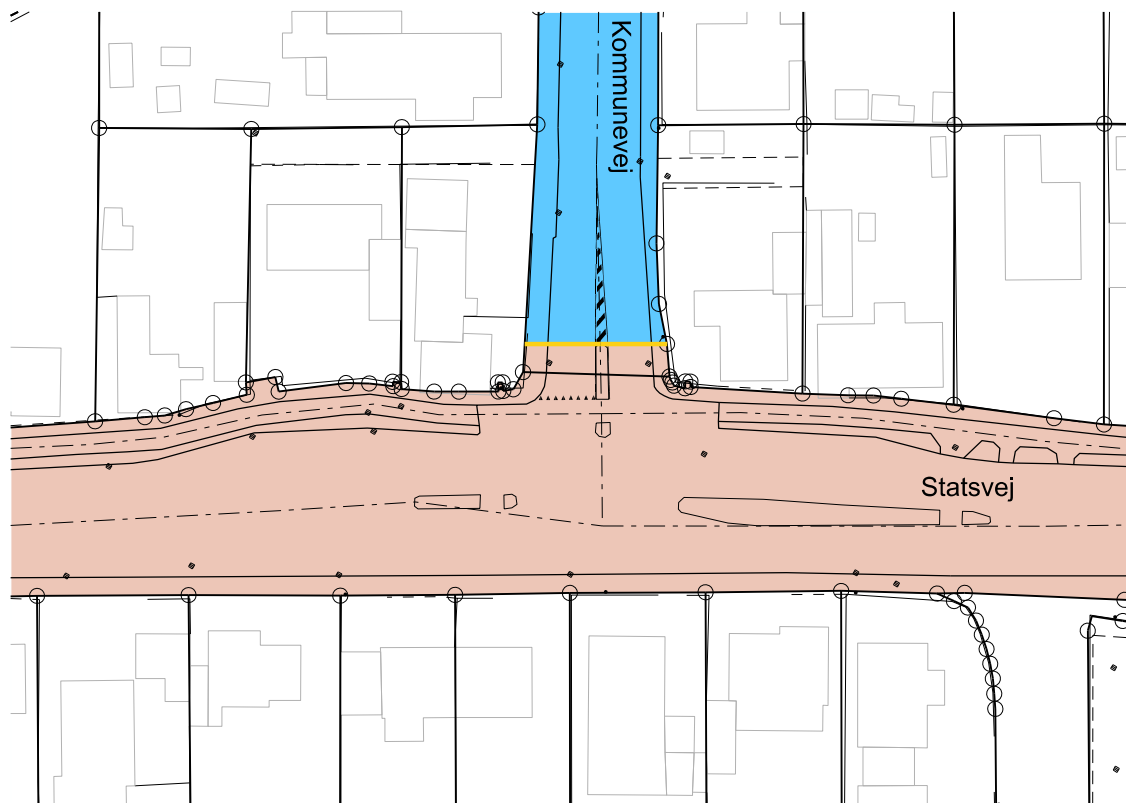


Signaturer:




-  Drift areal: Kommunen
-  Drift areal: Vejdirektoratet
-  Driftsgrænse

Princip for grænsedragning mellem vejmyndighedernes drift og vedligehold af statsvej/kommunevej.
Driftsgrænse; 3 m bag forkantvigelinje jf. vejregler om stopsigte, grænse lige over.

Principskitse - Figur 2:
Krydsninger i niveau mellem statsveje og kommuneveje
- Kryds med helle

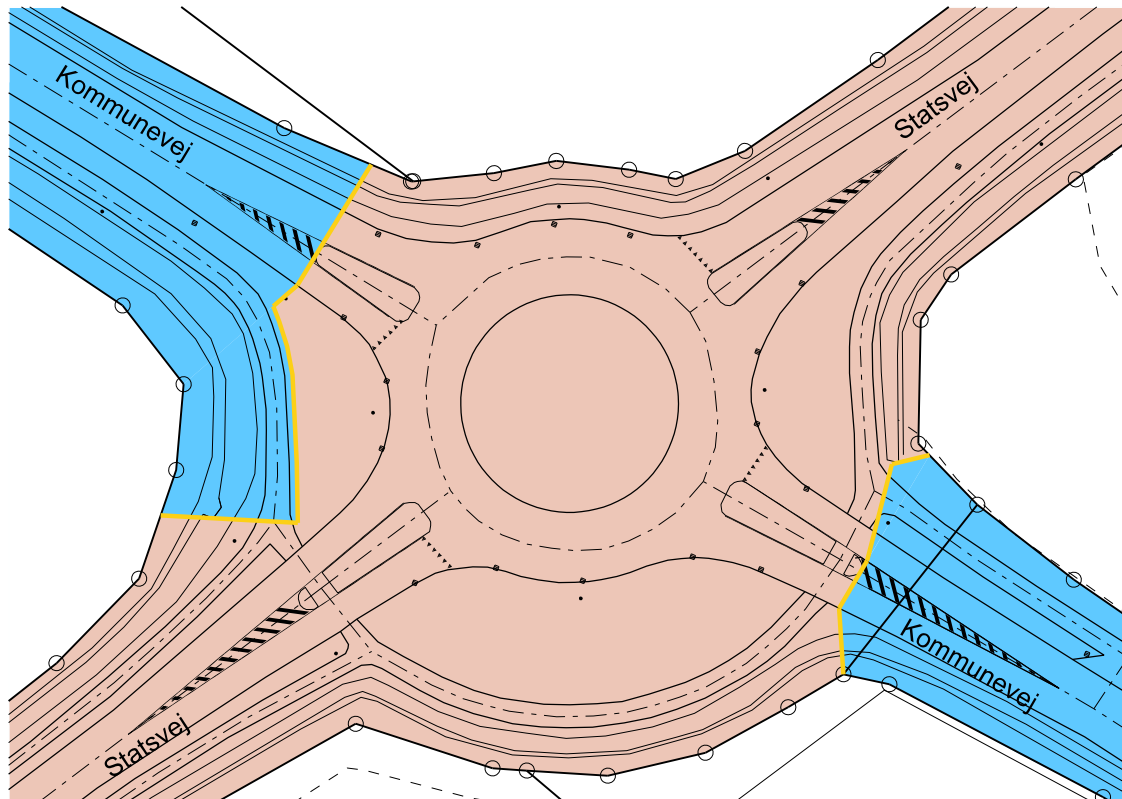


Signaturer:


-  Drift areal: Kommunen
-  Drift areal: Vejdirektoratet
-  Driftsgrænse

Princip for grænsedragning mellem vejmyndighedernes drift og vedligehold af statsvej/kommunevej.
Driftsgrænse: Bagkant helle

Principskitse - Figur 3:
Krydsninger i niveau mellem statsveje og kommuneveje
- Rundkørsel med heller og cykelsti



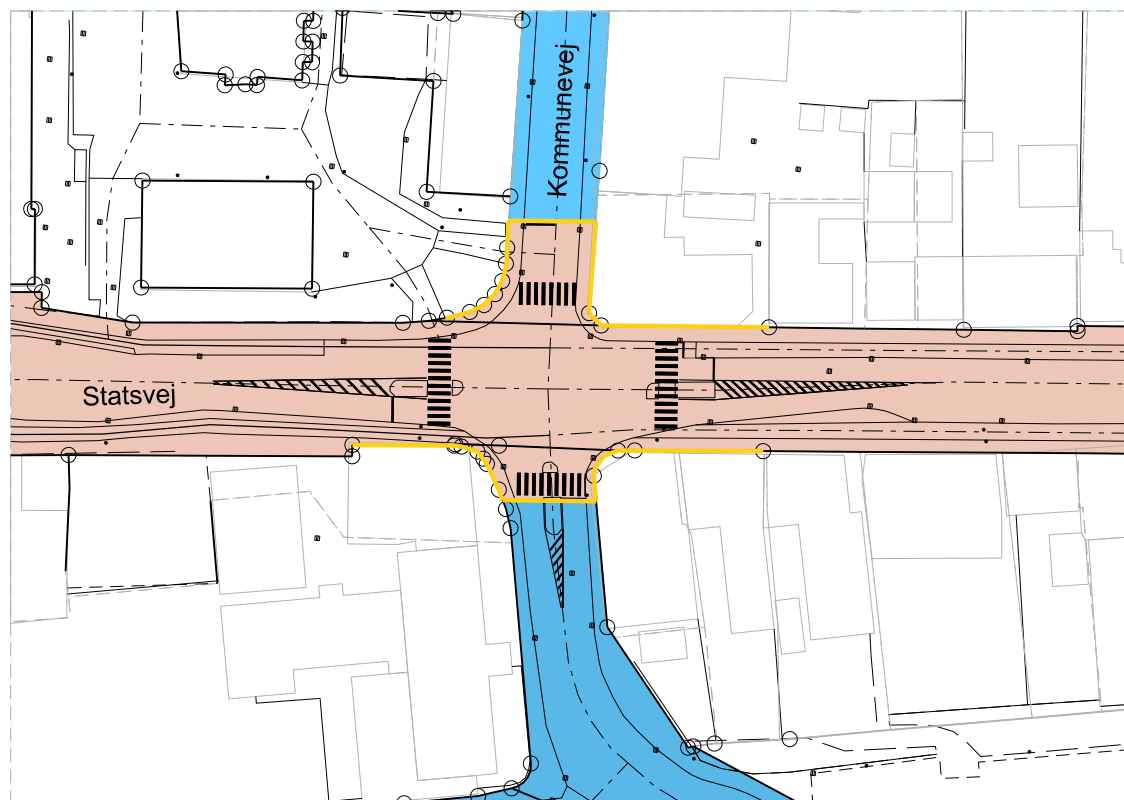
Signaturer:

-  Drift areal: Kommunen
-  Drift areal: Vejdirektoratet
-  Driftsgrænse

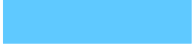


Princip for grænsedragning mellem vejmyndighedernes drift og vedligehold af statsvej/kommunevej.
Driftsgrænse: Bagkant helle

Principskitse - Figur 4: Krydsninger i niveau mellem statsveje og kommuneveje

- Kryds med fodgængerfelt
- Signalreguleret kryds

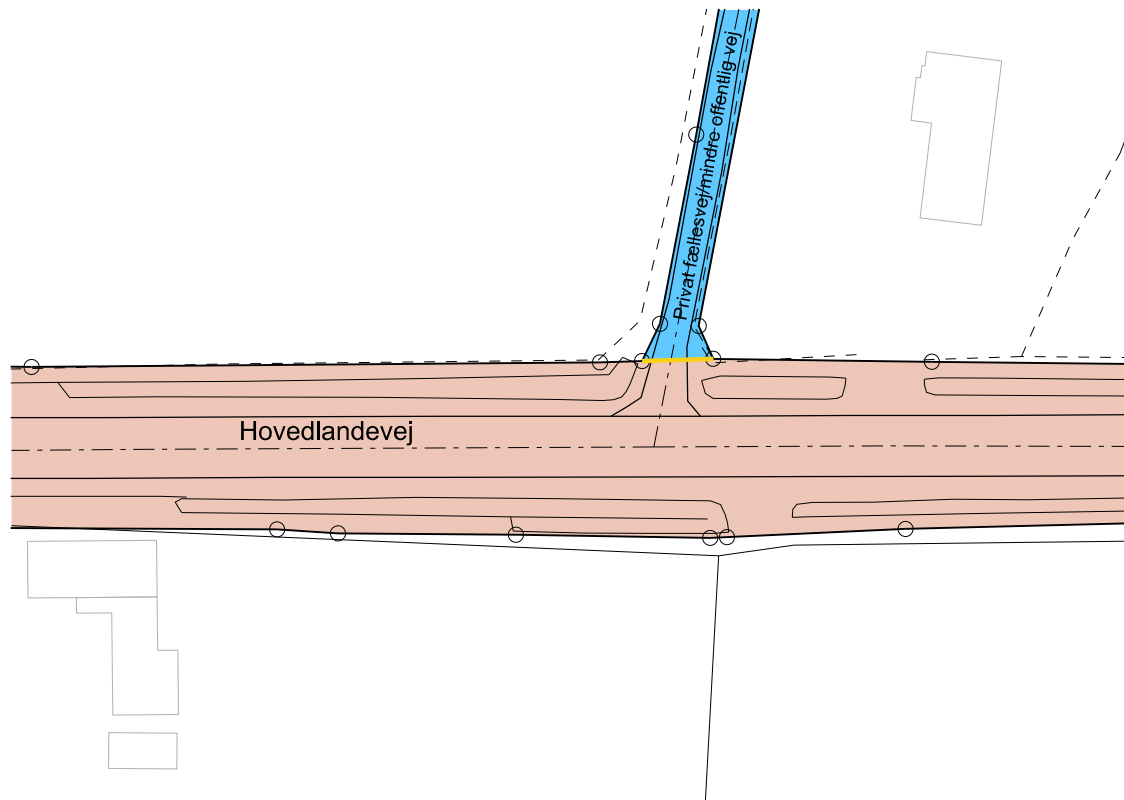


Signaturer:




-  Drift areal: Kommunen
-  Drift areal: Vejdirektoratet
-  Driftsgrænse

Princip for grænsedragning mellem vejmyndighedernes drift og vedligehold af statsvej/kommunevej.
Driftsgrænse: Bagkant af fodgængerfelt frem til stoplinje, dvs. fodgængerfeltet varetages af VD. Stoplinjen varetages også af VD.

Principskitse - Figur 5:
Krydsninger i niveau mellem statsveje og andre veje
- Private fællesveje eller mindre offentlige veje

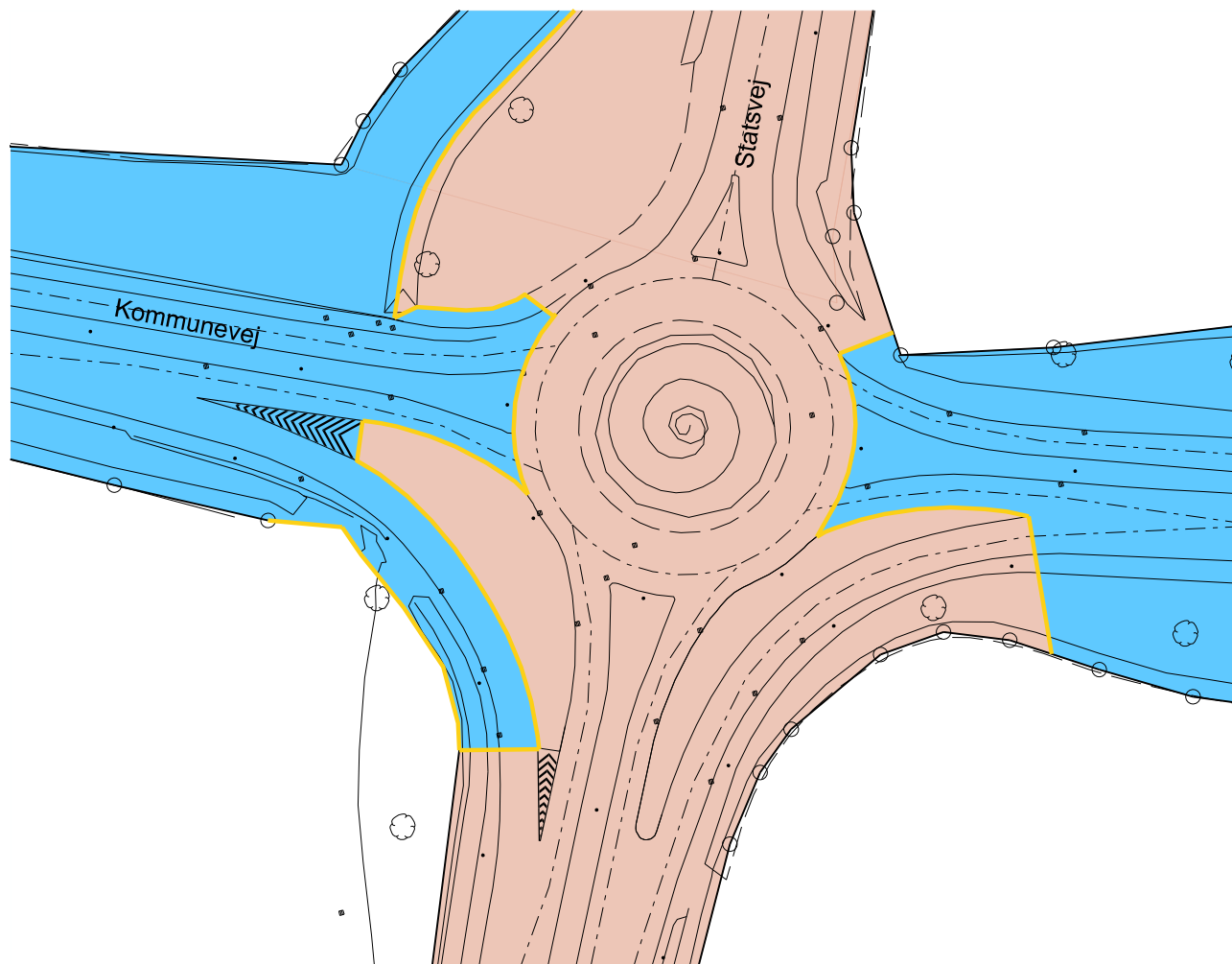


Signaturer:




-  Driftsareal: Kommunen / private
-  Driftsareal: Vejdirektoratet
-  Driftsgrænse

Princip for grænsedragning mellem vejmyndighedernes drift og vedligehold af statsvej/privat fællesvej eller mindre offentlige veje.
Driftsgrænse: Følger matrikelskel.

Principskitse - Figur 6:
Krydsninger i niveau mellem statsveje og kommuneveje
- Rundkørsel og kryds med shunt



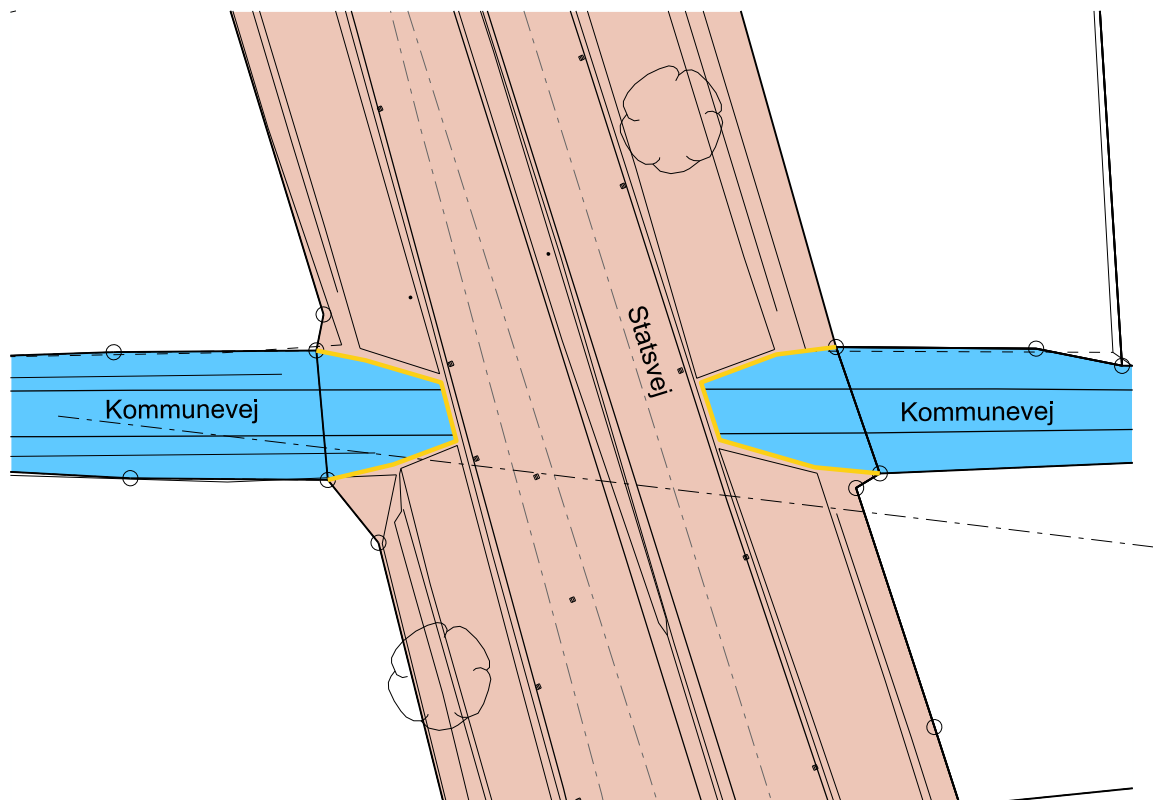
Signaturer:

-  Drift areal: Kommunen
-  Drift areal: Vejdirektoratet
-  Driftsgrænse




Princip for grænsedragning mellem vejmyndighedernes drift og vedligehold af statsvej/kommunevej.
Driftsgrænse: Start / slut af skillerabat

Principskitse - Figur 7: Krydsninger ude af niveau (2 plans kryds) mellem statsveje og kommuneveje

- Underføring af krydsende vej.



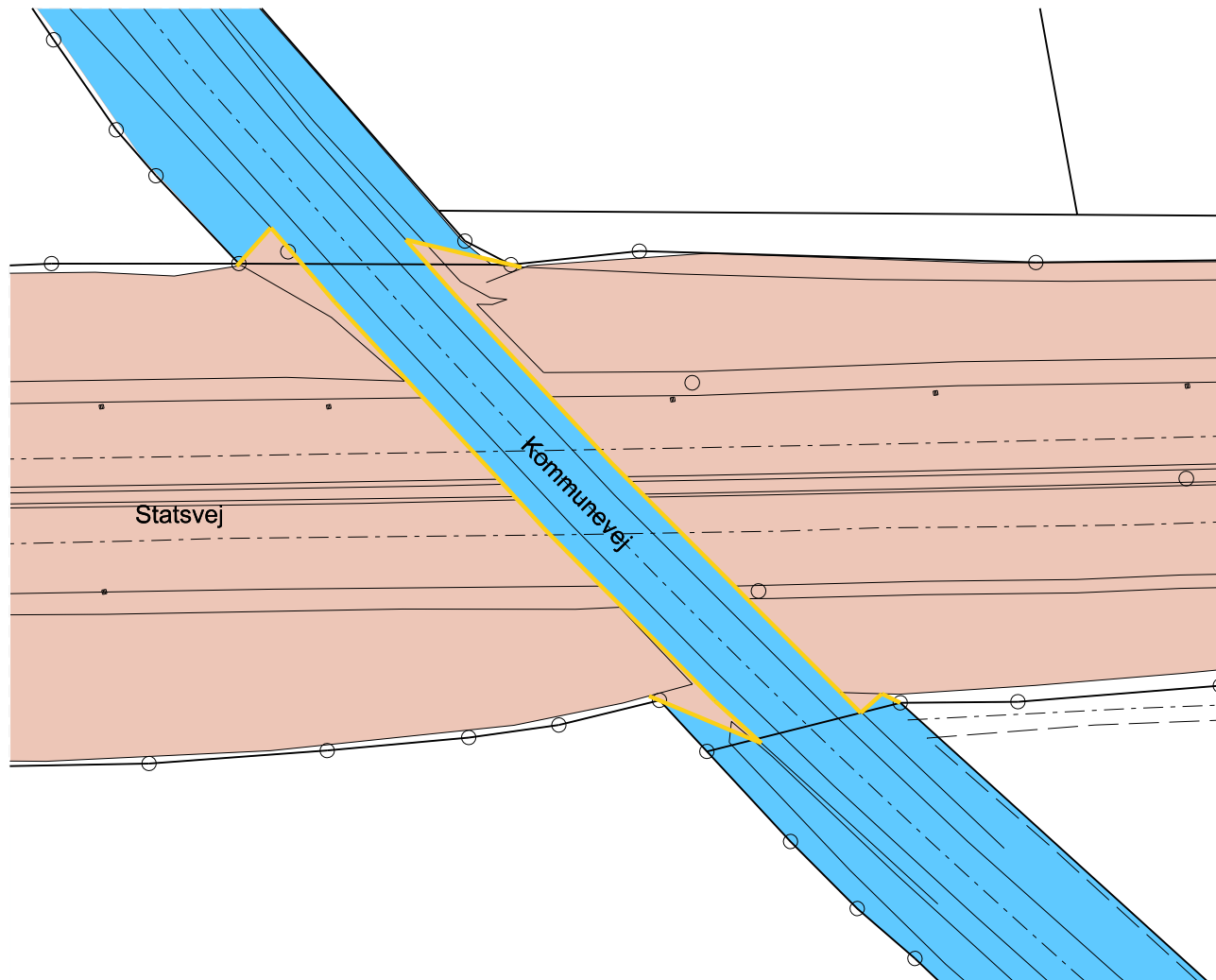
Signaturer:

-  Drift areal: Kommunen
-  Drift areal: Vejdirektoratet
-  Driftsgrænse




Princip for grænsedragning mellem vejmyndighedernes drift og vedligehold af statsvej/kommunevej.
Bygværker: Underføring af krydsende vej jf. Ren- og vedligeholdesaftale for bygværker.

Principskitse - Figur 8: Krydsninger ude af niveau (2 plans kryds) mellem motorveje statsveje og kommuneveje

- Overføring af krydsende vej.

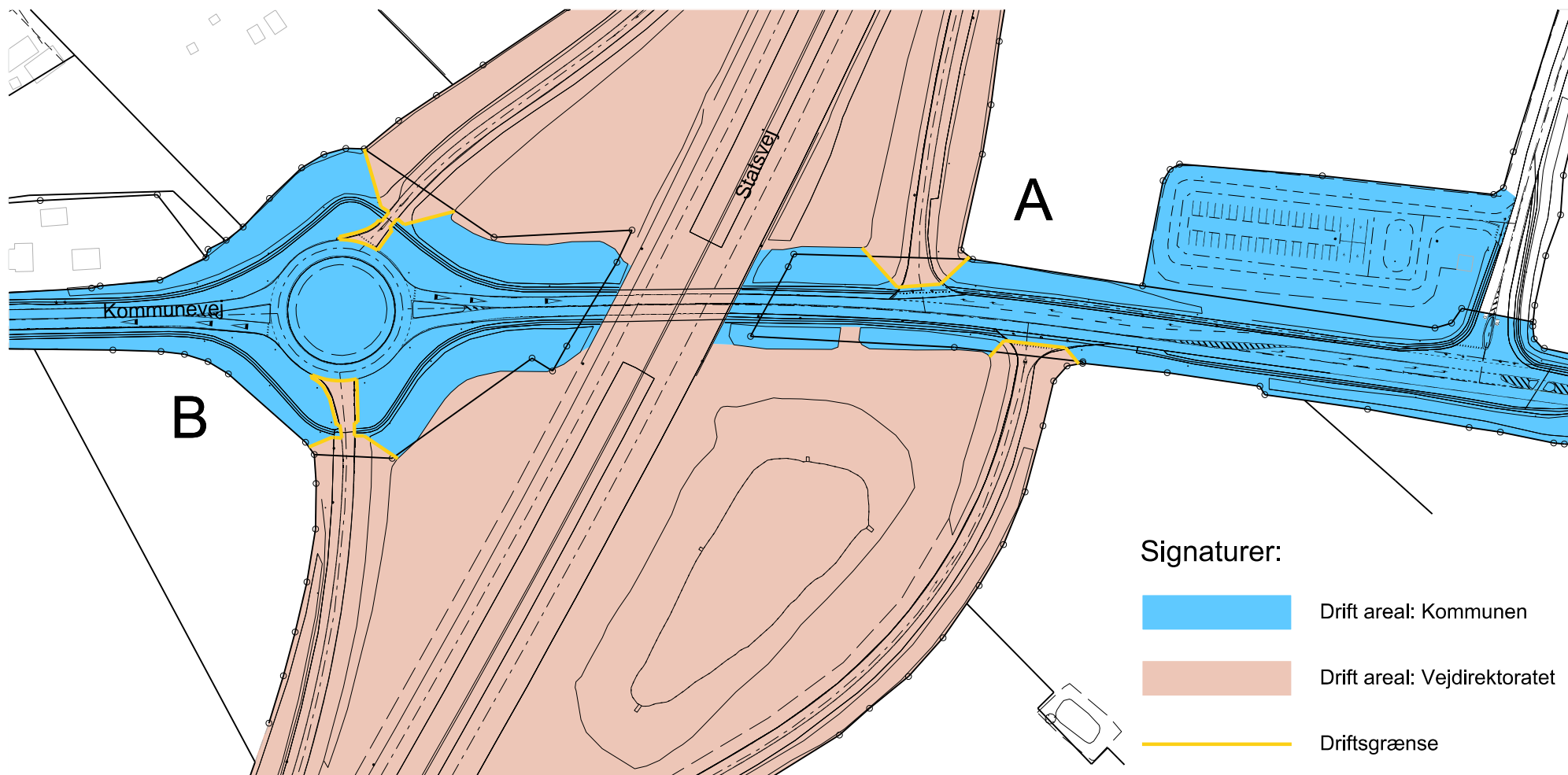


Signaturer:




-  Drift areal: Kommunen
-  Drift areal: Vejdirektoratet
-  Driftsgrænse

Princip for grænsedragning mellem vejmyndighedernes drift og vedligehold af statsvej/kommunevej.
Bygværker:
Overføring af krydsende vej jf. Ren- og vedligeholdesaftale for bygværker.

Principskitse - Figur 9:
Tilslutningsanlæg med rundkørsel og cykelsti
- Rampekryds med rundkørsel og cykelsti



Signaturer:

-  Driftsareal: Kommunen
-  Driftsareal: Vejdirektoratet
-  Driftsgrænse

Princip for grænsedragning mellem vejmyndigheders drift og vedligehold af statsvej/kommunevej.

A: Driftsgrænse: Bagkant cykelsti

B: Driftsgrænse: er krydsende vejs kørebanelængdes forlængelse

Principskitse - Figur 10:
Tilslutningsanlæg med højresvingsspor / shunt til og fra rampe.

