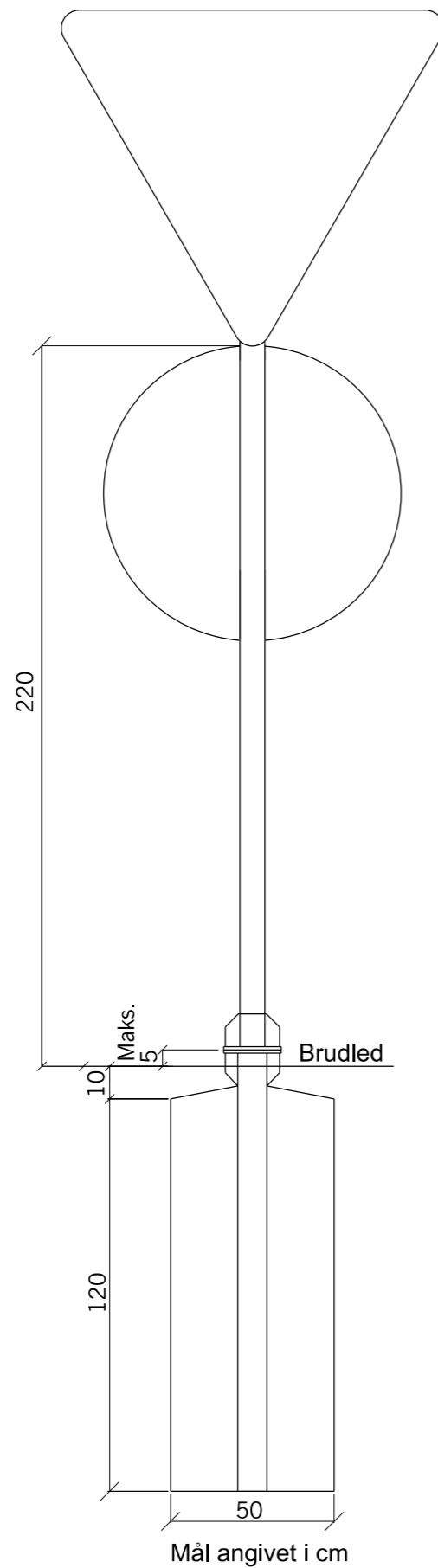


Opsætning på eftergivelig mast

Afstand fra tavleunderkant til terræn er den samme som for opsætning på lige rørstander

Længde på mast, antal beslag og fundamentsdimension afhænger af den valgte mastetype

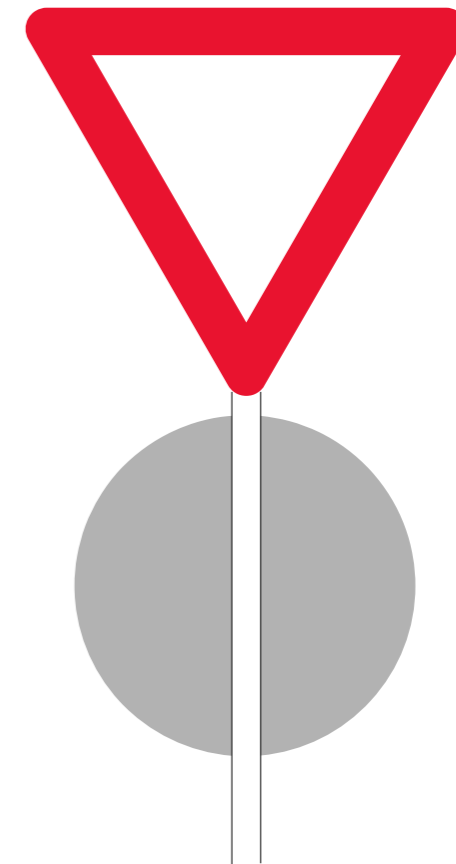
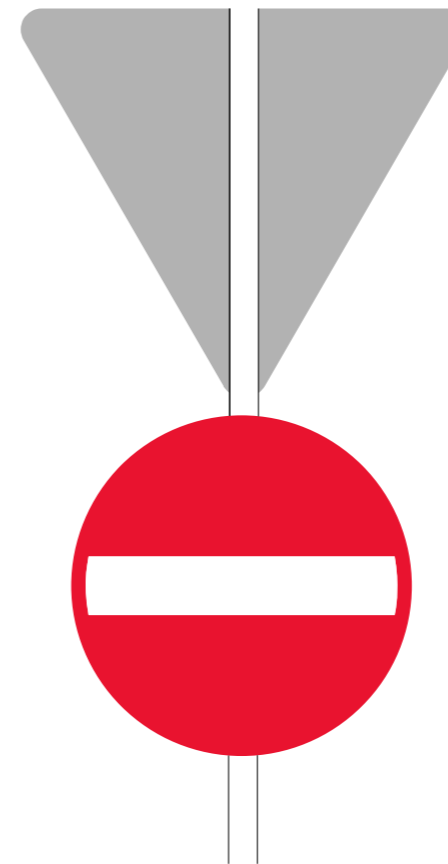
Opsætning på lige rørstander med brudled



Beslag:	2 stk. kæbeprofil med bagbøjle (B11 med kantprofil) 2 stk. kæbeprofil med bagbøjle (C19 med kantprofil)
Fundering:	Omstøbning Ø 0.5 x 1.2 m
Stander:	LS1 Ø 76.1 x 3.6 med brudled
Standerhøjde:	460 cm

Detailtegning

Note for C19:
D=90cm
Materialetype 4
KPF=25mm



Note for B11:
S=125cm
Materialetype 4
KPF=25mm

Henvisninger

Tavle og placering:
Vejregler, Færdselstavler, seneste udgave
Generelt, Vigepligtstavler og Forbudstavler

Stander:
Vejregel for projektering af afmærkningsmateriel,
Tegn.nr. 201, Juli 2000.
Monterings- og tilsynsvejledning, seneste udgave.

Se typetegning 24074, seneste revision
I normal situation ved vigepligtskryds og signalanlæg
Placering af B11, C19 og pile
Se typetegning 24075, seneste revision
I normal situation ved rundkørsel, B-anlæg og eksist. anlæg
Placering af B11, C19 og pile

D	Standerdimension ændret	26.10.2016	GRH_K	ALT	MIAN
C	Skema for opsætning ændret	20.01.2014	GMH	BHB	MIAN
B	Opsætning af C19 ændret, overkant C19 mod underkant B11	30.03.2010	GMH	BHB	ANP
A	Beskrivelse og opsætning af C19 som buet fjernet C19 opsættes kun som flade tavler fremover	01.02.2011	GMH	BHB	CWR
Rev.	Retfelse	Dato	Projekteret	Kontrol	Godk.

V:\Data\Vej\Vsning\Vej\Tavler\Typetegning\24011.dgn					
TYPETEGNING					
FÆRDELSTAVLE					
Detailtegning, opsætning og placering B11 og C19-Tavler På motorvejsramper					
1:20					
Proj.	GMH	Tegnet	GMH	Kontrol.	BHB
Godk.	ANP	Dato	30.03.2010		
Vejdirektoratet				24011	D