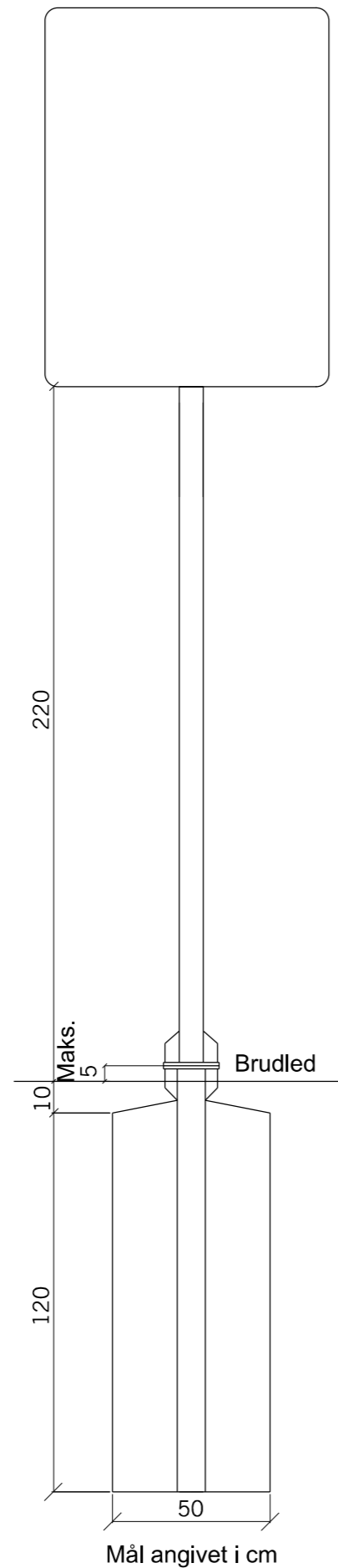


## Opsætning på eftergivelig mast

Afstand fra tavleunderkant til terræn er den samme som for opsætning på lige rørstander.

Længde på mast, antal beslag og fundamentsdimension afhænger af den valgte mastetype.

## Opsætning på lige rørstander med brudled

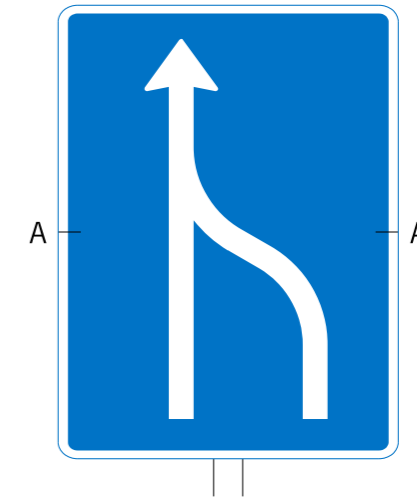


## Opsætningsbeskrivelse

- hvis tavlen placeres bag autoværn, opsætning uden brudled

Beslag:	3 stk. kæbeprofil med bagbøjle
Fundering:	Omstøbning Ø 0.5 x 1.2 m
Stander:	LS1 Ø 76.1 x 3.6 med brudled
Standerhøjde:	470 cm

## Detailtegning



Note for E16,1,3:  
H=120cm  
B=90cm  
Areal=1.08m<sup>2</sup>

Materialetype 3 (alm. vej)  
Materialetype 4  
(motorvej ubelyste tavler)

KPF=40mm

A= Afstivning

## Henvisninger

Tavle og placering:  
Vejregler, Færdselstavler, seneste udgave  
Generelt, Oplysningstavler

Stander:  
Vejregel for projektering af afmærkningsmateriel,  
Tegn.nr. 201, Juli 2000.  
Monterings- og tilsynsvejledning, seneste udgave.

Rev.	Retfelse	Dato	Projekteret	Kontrol	Godk.
B	Standimension ændret	26.10.2016	GRH_K	ALT	MIAN
A	Skema for opsætning ændret	20.01.2014	LJOB	BHB	MIAN

V:\Data\Vej\Visning\VejTavler\Typetegning\24041.dgn

<b>TYPETEGNING</b>					
<b>FÆRDELSTAVLE</b>					
Detailtegning og opsætning E16,1,3-Tavle På almindelig vejnet ved ≤ 80 km/h					
Proj.	GMH	Tegnet	GMH	Kontrol.	BHB
Godk.					ANP
Dato					30.03.2010
Rev.					
				24041	B