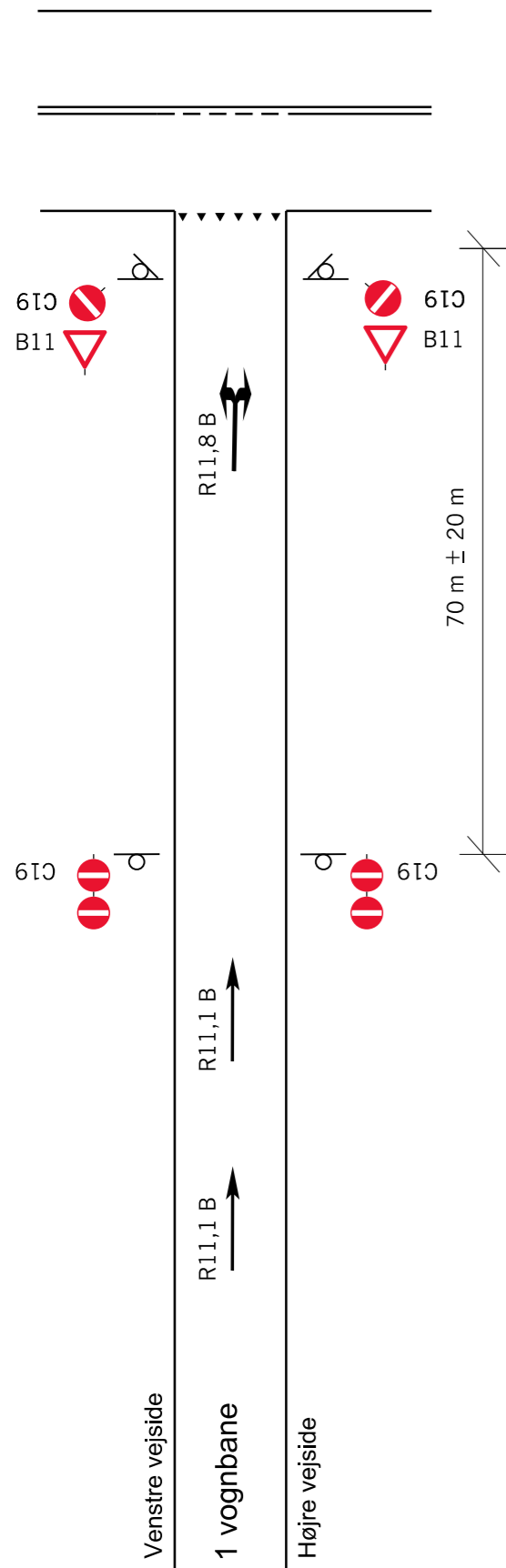
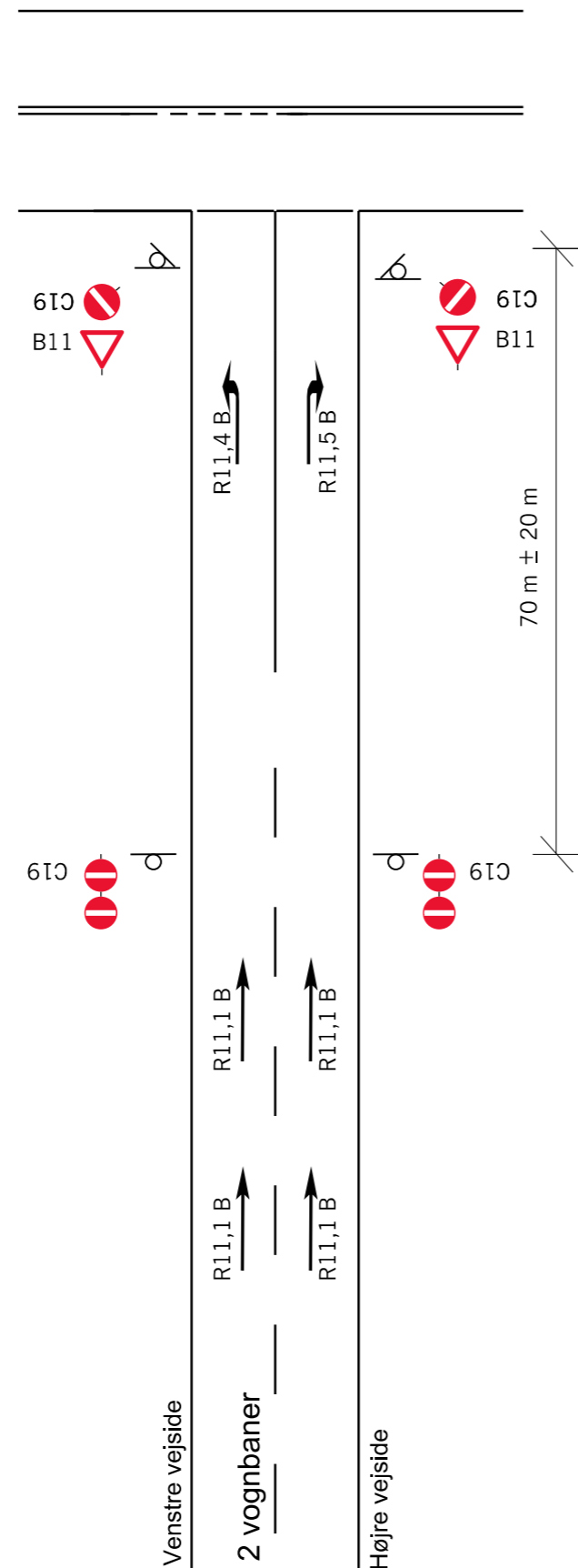


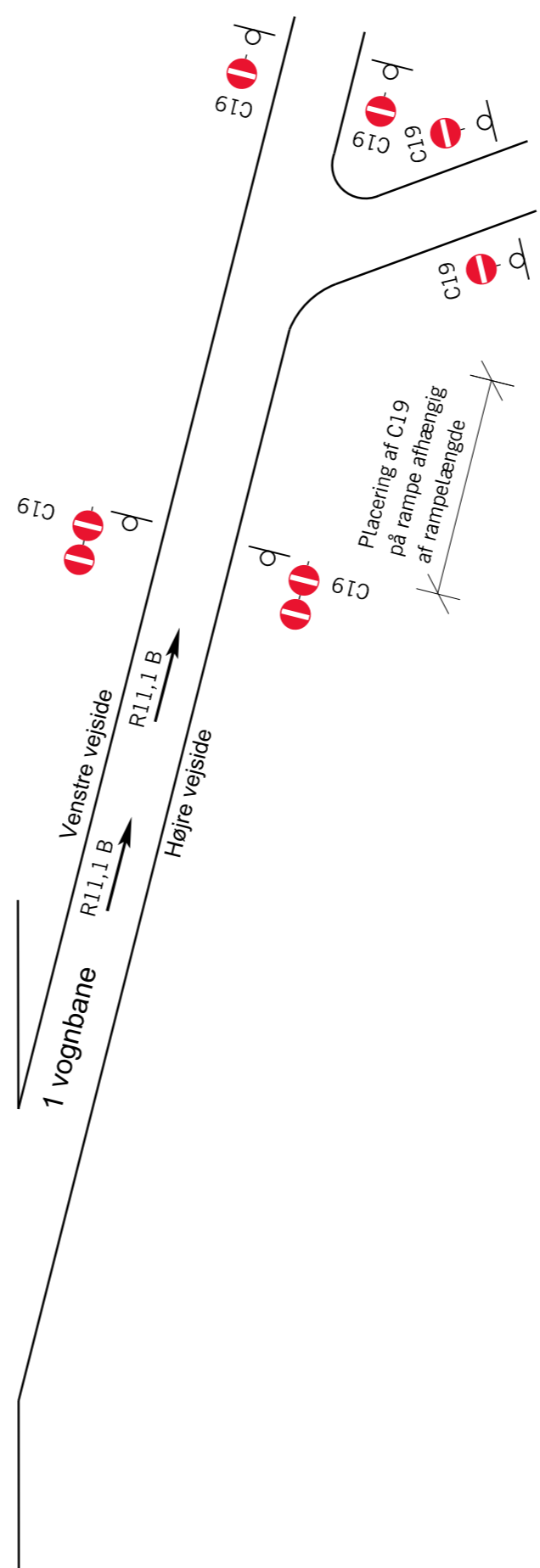
Vigepligtskryds



Signalanlæg



Rasteplads på motorvej



Opsætningsbeskrivelse

Generelt:

- hvor der er opsat autoværn, bag dette og uden brudled
- tavlekant i venstre vejside min. 50 cm fra kørebane kant
- tavlekant i højre vejside min. 100 cm fra nødspor/kørebane kant, men gerne mere af hensyn til store transportere
- 2 tavler overfor hinanden, flugt overkant

B11/C19:

- i vejens venstre og højre sider opsættes C19 og B11
- normalt 10 m fra vigelinie (hajtænder)
- C19 ved vigelinie drejes 45 grader mod spøgelsestrafikant
- B11 - S=125 cm / C19 - D=90 cm
- 220 cm fra terræn til underkant af hovedtavle B11,

Enkelt C19:

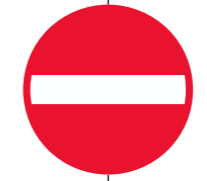
- D=90 cm
- 220 cm fra terræn til underkant tavle

Dobbelt C19 som spøgelsesport:



C19 - D=90 cm

Min. 20 cm mellem tavlerne



C19 - D=90 cm

Afstand fra terræn til underkant nederste tavle - 100 cm
Bag autoværn, fra overkant autoværn til underkant tavle - min. 10 cm

A	Beskrivelse af C19 som buet fjernet C19 opsættes kun som flade tavler og beskrevet	01.02.2011	GMH	BHB	CWR
B	C19 drejet i synsretning	06.08.2012	GMH	BHB	CWR
C	Suppleret med tegning for normal situation ved rasteplads	08.08.2012	GMH	BHB	CWR
D	Henvielse til historiske typetegninger fjernet Enkelt C19 suppleret til dobbelt C19 på rampe	09.01.2019	GRH_K	HA	MIAN
E	Opsætningsbeskrivelse revideret og suppleret med tegning for dobbelt C19 opsætning	16.04.2020	GRH_K	HA	MIAN
F	Afstand fra terræn til underkant tavle ændret	03.06.2020	GRH_K	HA	MIAN
Rev.	Retelse	Dato	Projekteret	Kontrol	Godk.

Fælles data\Typetegninger\Vejvisning (24000 - 24199)\Diverse (24071 - 24199)\Tegninger\24074.dgn

TYPETEGNING

VEJVISNING

Spørgelsesforanstaltninger på ramper
I normal situation ved vigepligtskryds og signalanlæg
Placering af B11, C19 og pile Skitse

Proj.	GMH	Tegnet	GMH	Kontrol	BHB	Godk.	ANP	Dato	21.11.2012
								Tegn. nr.	24074
								Rev.	F