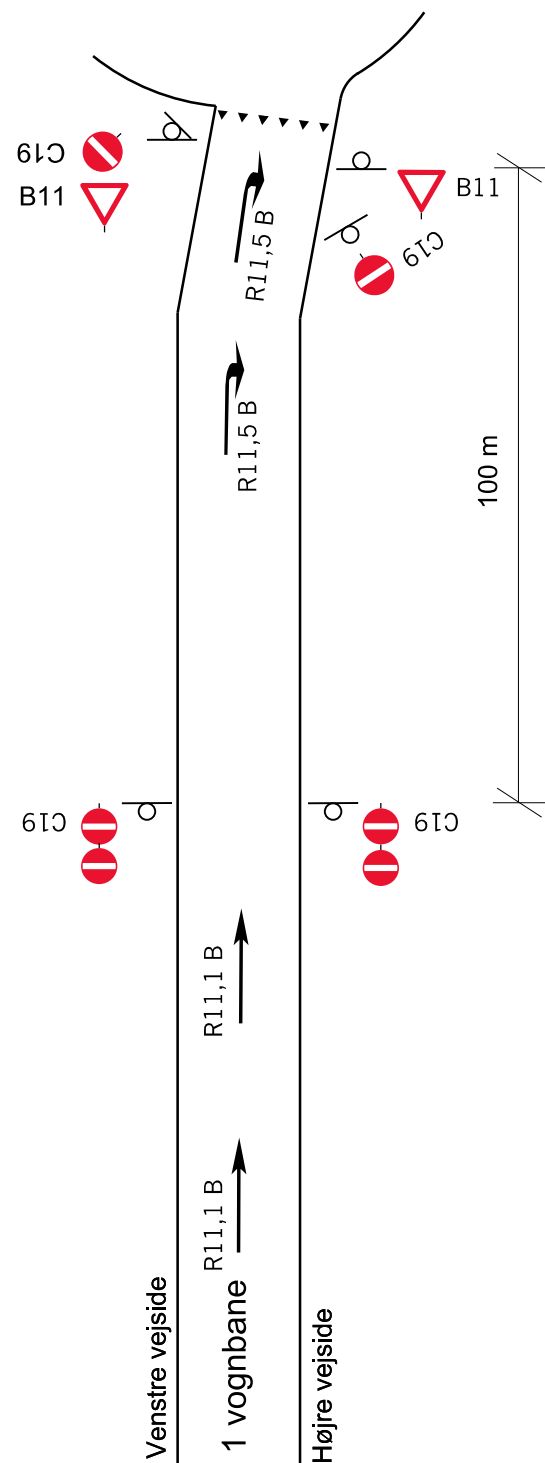
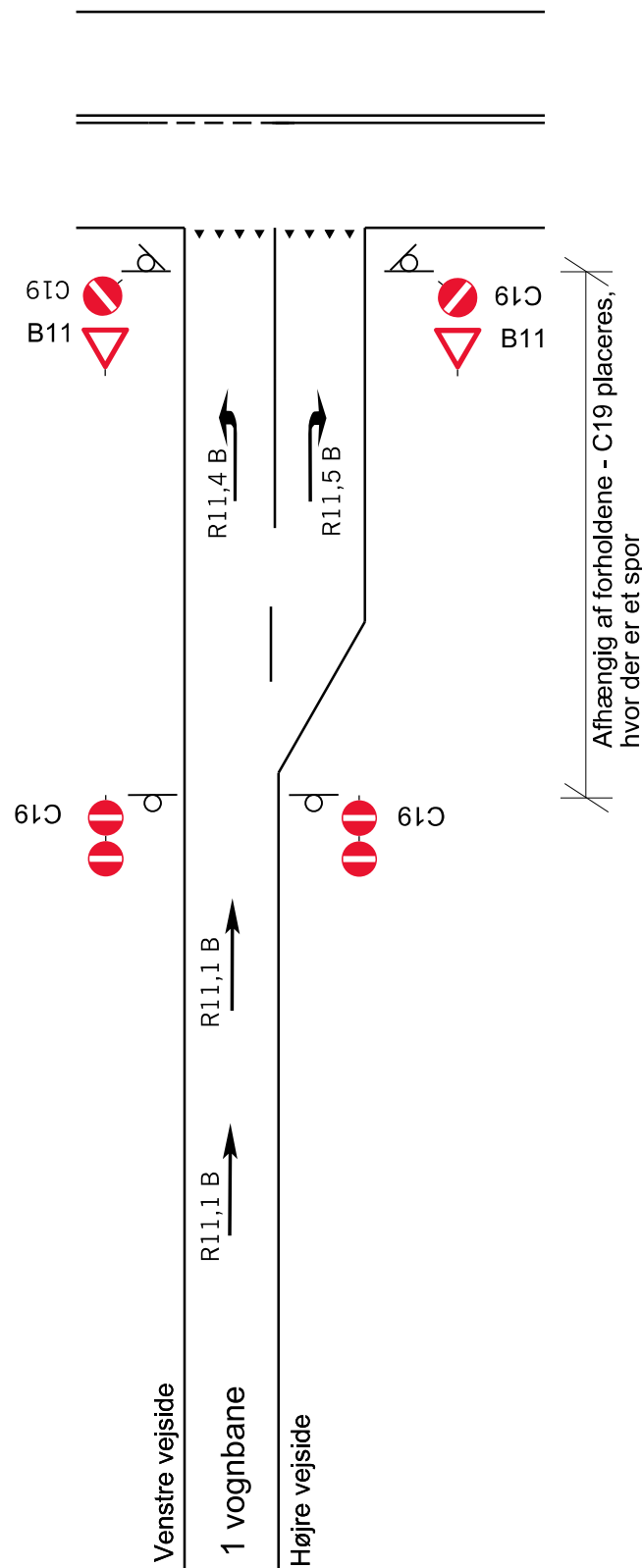


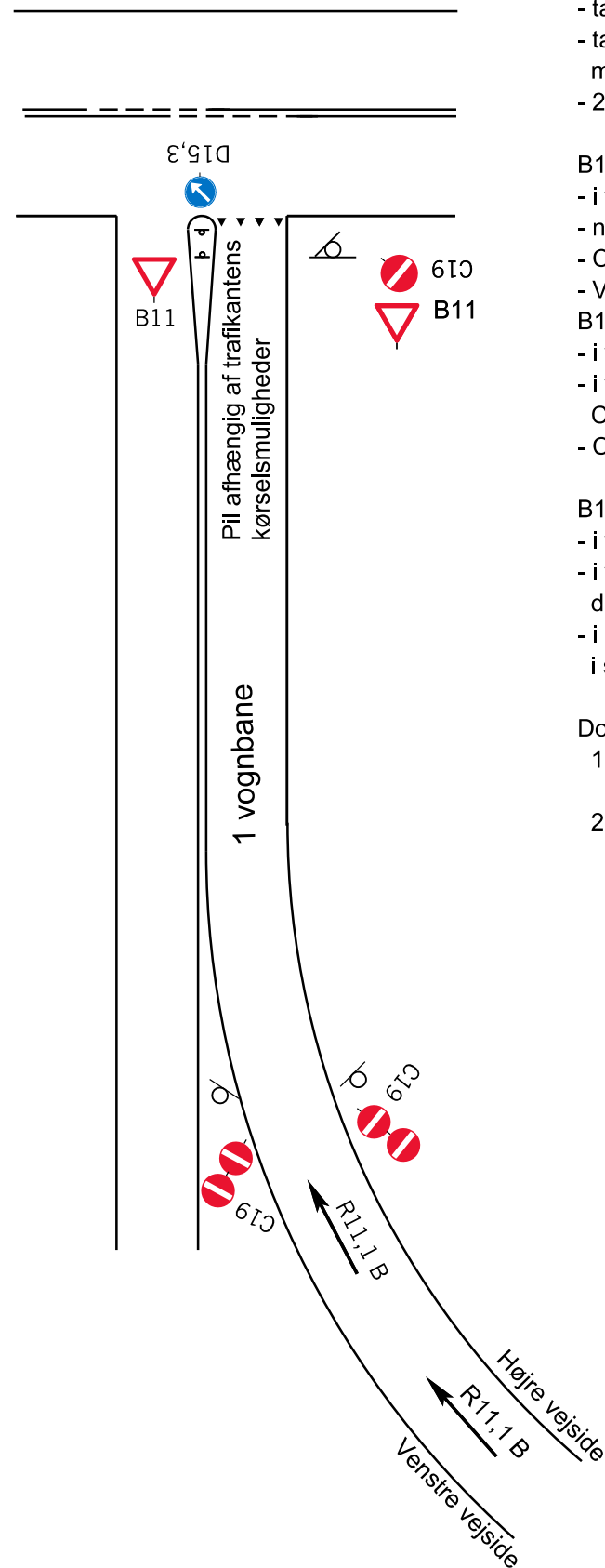
Rundkørsel



Eksisterende anlæg i vigepilgtskryds med opmarchsåbå



B-anlæg



Opsætningsbeskrivelse

Generelt:

- hvor der er opsat autoværn, bag dette og uden brudled
- tavlekant i venstre vejside min. 50 cm fra kørebane kant
- tavlekant i højre vejside min. 100 cm fra nødspor/kørebane kant, men gerne mere af hensyn til store transportere
- 2 tavler overfor hinanden, flugt overkant

B11/C19 opsat i rudeanlæg:

- i vejens venstre og højre sider opsættes C19 og B11
- normalt 10 m fra vigelinie (hajtænder)
- C19 drejes 45 grader mod spøgelsestrafikanten
- Ved udskiftning af buede C19 opsættes flade C19.

B11/C19 opsat i rundkørsel:

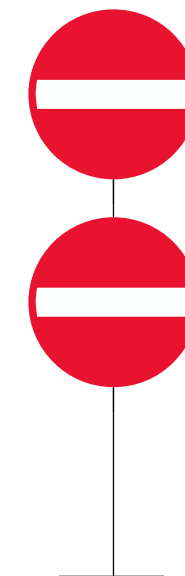
- i vejens venstre side opsættes C19 under B11
- i vejens højre side opsættes C19 og B11 på hver sin stander, C19 skal have samme underkant tavle som i vejens venstre side.
- C19 drejes 45 grader mod spøgelsestrafikanten

B11/C19 opsat i B-anlæg:

- i vejens højre side opsættes C19 under B11
- i vejens venstre side opsættes C19, drejes 45 grader mod spøgelsestrafikanten.
- i helle ved til- og frakørsel opsættes D15,3 og B11, i særlige tilfælde erstattes D15,3 med P11, materialetype 4.

Dobbelt C19 opsat som spøgelsesport:

1. Hvor rampen er udformet med kurve, placeres spøgelsesport, C19, på stedet, hvor midterrabat er min. 3,0 m.
2. Ved ramper med flere vognbaner, placeres spøgelsesport, C19, hvor en vognbane går over i flere vognbaner.



C19 - D=90 cm

Min. 20 cm mellem tavlerne

C19 - D=90 cm

Afstand fra terræn til underkant nederste tavle - 100 cm

Bag autoværn, fra overkant autoværn til underkant tavle - min. 10 cm

Rev.	Rettelse	Dato	Projekteret	Kontrol	Godk.
A	Beskrivelse af C19 som buet fjernet C19 opsættes kun som flade tavler og beskrevet	01.02.2011	GMH	BHB	CWR
B	C19 drejet i synsretning Supp. med tekst ved opsætning i rundkørsel	06.08.2012	GMH	BHB	CWR
C	Hensvisning til historiske typetegninger fjernet Enkelt C19 suppleret til dobbelt C19 på rampe	09.01.2019	GRH_K	HA	MIAN
D	Opsætningsbeskrivelse revideret og suppleret med tegning for dobbelt C19 opsætning	06.01.2020	GRH_K	HA	MIAN
E	Afstand fra terræn til underkant tavle ændret	03.06.2020	GRH_K	HA	MIAN

Fælles data/Typetegninger/Vejvisning (24000 - 24199)/Diverse (24071 - 24199)/Tegninger/24075.dgn

TYPETEGNING					
VEJVISNING					
Spøgelsesforanstaltninger på ramper I normal situation ved rundkørsel, eksisterende anlæg og B-anlæg Placering af B11, C19-Tavler og pile					
Skitse					
Proj.	Tegnet	Kontrol	Godk.	Dato	
GMH	GMH	BHB	ANP	30.03.2010	
Vejdirektoratet				24075	E