

Opsætning på lige rørstander uden brudled

Beslag:	6 stk. kæbeprofil med bagbøjle
Fundering:	Omstøbning 2 stk. Ø 0.5 x 1.2 m
Standere:	2 stk. LS1 Ø 76.1 x 3.65
Standerhøjde:	480 cm

Tavlen kan udføres uden kantprofil og opsættes med andre beslag.

Opsætning på eftergivelig mast

Længde på mast, antal beslag og fundamentsdimension afhænger af den valgte mastetype

Opsætningsbeskrivelse

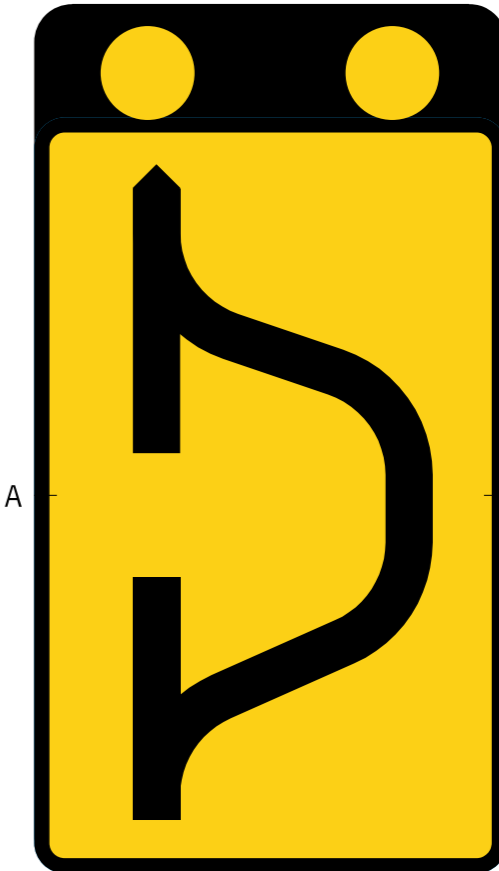
Tavlen opsættes kun i forbindelse med vejarbejde, hvor hastigheden er nedsat.

Tavlen opsættes med:
Tavlekant min. 150 cm fra kørebane kant eller min. 100 cm fra bagkant nødspor.
Underkant tavle ca. 150 cm over kørebane

Er der autoværn opsættes tavlen bag dette.
Uden autoværn opsættes tavlen på eftergivelige master.

Tavlens højde justeres efter overkant kørebane og en vurdering på stedet.
Stander afkortes så den flugter overkant tavle.
Gælder begge type standere.

Detailtegning



2 gule blink på sort baggrund ca. 125 x 30 cm

Note for G14:
Højde=200cm
Bredde=125cm
Areal=2.5m²

Pilbredde=125mm

Materialetyper:
Bund - type 3
Pil og ramme - type 2

KPF=40mm

A=Afstivning

Opsætning på gummifødder

Tavlen kan opsættes på gummifødder
- hver gummifod på ca. 30 kg
- suppleringsballast med sandsække på ca. 15 kg

A	Skema for opsætning ændret	20.01.2014	LIOB	BHB	MIAN
Rev.	Rettelser	Dato	Projekteret	Kontrol	Godk.

V:\Data\Ve\Visning\vej\Tavler\Typetegning\Linda\24220.dgn

TYPETEGNING					
TRAFIKAFVIKLING					
Detailtegning og opsætning G14 med gul blink Til interimsvej					
1:20					
Proj.	BHB	Tegnet	BHB	Kontrol.	GMH
Godk.	ANP		Dato	30.03.2010	
Vejdirektoratet			24220		A